



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
02 MAR 2018	
Recibido.....	0900 Hs.
Exp. N°.....	34174 C.D.

PROYECTO DE COMUNICACION

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo provincial realice las gestiones necesarias ante el Gobierno Nacional, para que incorpore en el plan de obras previstos en el presupuesto nacional del ejercicio 2018 la construcción del puente Santa Fe-Santo Tomé.


Diputado Provincial

Fundamentos

Las ciudades de Santa Fe y Santo Tomé, cuentan con una única vía de comunicación directa, la cual es el puente cuya finalización data del año 1939. Si bien existe una conexión adicional, la misma implica un costo adicional para quienes se trasladan, ya que se debe abonar peaje, al formar parte de la autopista Santa Fe – Rosario.

El gran crecimiento demográfico regional, determinan que la nueva conexión resulta de vital importancia para el desenvolvimiento cotidiano de los habitantes de ambas ciudades y sus zonas de influencia, tales como: trabajo, educación, salud y seguridad.

Ambas ciudades conforman un nodo de transporte internacional y en ella la nueva conexión es de vital importancia no sólo para la seguridad de las cargas, medios de transportes y transportistas, sino también para la mayor eficiencia y calidad del transporte carretero.

Debemos señalar que la Provincia de Santa Fe ha cumplimentado con la construcción de la RN N° 19, compromiso asumido a través del convenio firmado con Nación y por el cual, el gobierno nacional se haría cargo de la construcción del mismo



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

La demora en la construcción genera serios perjuicios en la región, ya que la conexión constituye una oportunidad de desarrollo urbano vinculado al crecimiento poblacional, el tránsito, el acceso a rutas nacionales, las oportunidades de radicación comercial e industrial y las soluciones habitacionales.

En noviembre de 2016 con motivo de una visita el actual Presidente Macri aseguró que el puente Santa Fe-Santo Tomé será licitado en su gestión. "Nos hemos puesto de acuerdo para licitarla el año que viene y adjudicarla sobre el fin del año que viene en un esfuerzo compartido de la Provincia, la Nación y la ciudad, para que también esa iniciativa vaya adelante", aseguró. En septiembre del año pasado el ministro Frigerio, se manifestó en igual sentido.

No obstante dichas promesas quedaron en el vacío ya que recientemente el titular de la cartera nacional de Transporte, Guillermo Dietrich, descartó su ejecución. Además de ello, no cuenta con partida presupuestaria para el año 2018, ni se encuentra incluida en el listado de obras con incidencia en más de un ejercicio que forma parte de la planilla anexa al artículo 11 de la ley de presupuesto del 2018.

Más allá de las promesas, no se visualiza la voluntad del gobierno nacional de comenzar la obra, es una deuda concreta de Nación a la Provincia desde hace más de una década.

Durante la discusión del presupuesto reclamamos por obras prioritarias para nuestra provincia que no fueron incluidas o que tienen escasa asignación de recursos en el proyecto que estamos tratando, como lo son el Obras complementarias del puerto de Santa Fe, Puente Santa Fe - Santo Tomé, Transformación en autovía Ruta nacional 11, Ruta nacional 95, Ruta nacional 98, Ensanchamiento puente Reconquista-Avellaneda,



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Obras varias protección contra inundaciones, Aeropuerto Sauce Viejo,
Aeropuerto Rosario, Ruta N 178.

Por las razones expuestas solicito a mis pares el acompañamiento en el
presente proyecto.



PATRICIA GÓMEZ
Diputada Provincial